

Ford Motor Company quería reforzar 42,000 m² de una nave industrial existente para permitir la fabricación de coches eléctricos. El piso original era un piso tradicional de 23 cm de espesor reforzado con varilla.

Desafío del proyecto

El desafío era fortalecer el piso existente de la manera más rentable.

La solución

El uso de fibras metálicas Dramix® 3D permitió reforzar el piso y reducir el espesor de la losa por 3 cm. El proyecto tomó solo cuatro meses (seis semanas menos de lo previsto). Esto representó un ahorro sustancial en términos de materiales y tiempo de construcción, manteniendo al mismo tiempo un alto rendimiento y durabilidad.

