



## CASO DE ÉXITO

En Houma, Luisiana, Shell ha realizado una serie de inversiones en los últimos años para desarrollar capacidades de apoyo logístico a las operaciones en alta mar, incluidas nuevas instalaciones de almacenamiento y así como la sede central de Shell para el mantenimiento de oleoductos en el Golfo de México.

### El reto

“ El ingeniero principal de Shell estaba buscando un método de construcción para el nuevo almacén que permitiera ahorrar tanto en el cronograma de construcción como en los costos del proyecto. Adicionalmente, la solución escogida tenía que ser de alto rendimiento en términos de durabilidad y propiedades mecánicas y cumplir con los requisitos de sostenibilidad de Shell.

### La solución

“ Para la construcción de la losa de cimentación, el equipo técnico de Bekaert trabajó muy de cerca con el ingeniero de Shell para así proponer el reemplazo de varillas de refuerzo tradicional por fibras metálicas Dramix® 5D 65/60. La recomendación de Bekaert recortó dos días del programa de producción y redujo los costos alrededor de un tercio del total del proyecto. Bekaert también trabajó en estrecha colaboración con la concretera para garantizar que se siguieran todos los procedimientos de control de calidad y que las fibras metálicas se dosificaran correctamente. Para Shell, otro beneficio en este proyecto de construcción fue la reducción de la huella ambiental ya que se redujo el espesor de la losa de malla en una pulgada y se utilizó menos concreto, lo que finalmente redujo el impacto de CO2 asociado a esta obra.

# SHELL OFFSHORE: ALMACÉN DE APOYO LOGÍSTICO

HOUMA, LOUISIANA, US

#### ESPECIFICACIONES DEL PROYECTO

Tipo de Proyecto:  
Almacén / Centro de  
distribución

Aplicación:  
Losa de cimentación

#### PARTNERS

- Contratista: Smith Tank & Steel, Inc.
- Concretera: Leblanc Brothers Ready-Mix Inc.
- Diseñador: Menard



Houma, Louisiana, US